

SITUACION COMPROMETIDA DE MINDENBURG

1



NOTES

The "New York Herald" announces that 4000 Indian farmers have accepted offers from Brazil where they intend establishing themselves. This is one of the saddest items of news; and one of the most shameful proofs of how barbarous we are in the midst of all our boasted civilization; we permit the cruel and brutal German race to destroy one of the most industrious and civilized nations, casting thousands on the mercy of the world in far and strange lands.

The Austrian aristocracy is taking time by the forelock. It is reported from Switzerland that they are depositing large sums of money in Swiss banks; and to this end are selling many of their estates at panic prices. They are getting ready for the coming of nemesis. After all, they must begin to realize that "small and weak states" do serve a useful end, even if they do not merit an existence.

Much speculation is rife as to the exact nature of the mission of the Bulgarian ex premier Chernouff to Rome. It is generally supposed that it is intimately connected with the supposed intention of Bulgaria to enter the field in support of the cause of civilization. The Italian statesman in question was received today by the Italian Minister for Foreign Affairs.

The latest cables state that Russian finances and industries are in an excellent condition. The strain of war has made little difference to the internal life of the great muscovite empire. Certain activities have been turned into new channels, but the general conditions of life have changed but little.

"La Prensa" following its usual anti-British attitude publishes an appreciative paragraph from its Montevideo correspondent on the supposed sins of the British owned railways in Uruguay. The little state across the river owes practically the whole of its lines to British capital; but there are those who, like "La Prensa" persist in a systematic course of faultfinding and depreciation of the foreign capitalist simply because he is a stranger. It would be a more useful policy to invest their own money in these uncertain ventures, and get practical and human experience of what it is to be so easy to criticize from the editorial chair; but for which they offer no remedy.

It is estimated that the terrible earthquake disaster a few days ago has resulted in not less than 50,000 victims between killed and wounded. For political reasons Italy has refused all assistance from belligerent powers. It may be correct from the Italian point of view, but it presupposes in its neighbors a sentiment which has not in all probability occurred to any of them, and which Italy had no reasonable excuse for suspecting.

NOTAS ROSARINAS

EL COMANDANTE BENAVÍDEZ

Salvo los cargos militares directores encargados por el gobernador Menchaca entre sus correligionarios, a los efectos de llenar la fórmula de la guardia nacional en la provincia, en la que figuran como capitales hasta algunos pequeños subalternos, la fauna radical rosarina, que en muy pocas palabras se resume en la casa de gobierno de la capital de la provincia y el comandante Benavidez que figura como habitante del Rosario.

El comandante Benavidez ha prestado grandes servicios a la causa rosarina. No ha regado con su sangre ningún canon, ni tiene cuartelras comunistas; pero ha sido jefe del distrito militar de esta ciudad y gozando libertades de carcelamiento, fue en ciertos momentos adictos, una persona ineficaz y de escasa importancia para el movimiento rosarino.

Casti todos los correligionarios que han prestado servicios de importancia en la multiplicación de su peso en el movimiento rosarino, el comandante Benavidez no ha merecido la correspondiente ubicación en los presupuestos y así se explica que asigne en el Congreso Nacional los diputados Gandola y Noriega, y en los datos, muchos que en menor escala se habían adherido al extinto presupuesto provincial. Su embargo el comandante Benavidez aún no ha merecido ninguna recompensa, efectiva, pues hasta ahora ha figurado a título de "mayor circulante" como candidato a una diputación nacional y varias veces a la jefatura política del Rosario, puesto que el hombre se atreva a declinar todas las veces que para ellos fueron designados otras personas, haciendo presente su completo desinterés.

Hay que convenir, que el partido ha

alido ingrato con el comandante. Hasta el "gauchito" habiéndosele otorgado, bajo la dirección de la dirección, la presidencia de esta ciudad y al comandante lo dejas olvidado en una estancia situada cerca del Rosario y actuando el cuartido del distrito de Villa Gobernador Gálvez.

El comandante no pierde la esperanza de ser algo más que un comandante que no comanda al medio. Por eso se muestra como fiel adherente al oficialismo y a la misma dirección del comité nacional del radicalismo que funciona bajo la presidencia del Sr. Gaitan, quien ha hecho correr la voz que la futura presidencia de la república está ya, dentro de la buena blanca.

Ha sido suficiente esto, para que el comandante Benavidez se haya puesto a reflexionar con el futuro ministro de guerra. Por qué no podría tomarle? Sugeto al la presidencia la "barrera" del Hípidio, dicho ministerio es una faja para él, así lo asegura el interesado, mientras discute sobre su obra futura, diciendo que el general Alberia no arroja el para cho de cuatro y que la fidelidad que se actualizaba en el ejército para jugar con solitud de plomo.

Al para que va el comandante Benavidez, al la llega a fallar el pólido de la presidencia y del ministerio de guerra, va a tener que bostearse en una casa de salud o es capaz de organizar otro

PIDAN EN TODOS LOS BARES.
COFFEE COMPATIBLE

COCKTAIL
"LOUIS D'OR"
SIN ALCOHOL

4 de febrero, especialmente si llega a coincidir la fiesta con algunos de los próximos carnavales.

ARAYA BROTHERS LIMITED

Esta conocida firma política se halla en plena actividad. Ni las parlamentarias lasaguas de la corteza morococuda que se viene preparando ha logrado hacer recular a la alianza rosarina. En el comité departamental del partido radical del Rosario y en la junta de gobierno, las acciones de la sociedad han quedado como si estuvieran en pleno hervor silencioso bajo cero.

Hoy es día, un Araya no se dedica a una recomendación para un puesto de vigilante. Es la "debilidad" completa de la familia. Han quedado, más o menos como Lovaia después del paso de los Miravos tentados.

Mientras al hermano Agustín lo cargaba la galleta en la presidencia del comité departamental del Rosario, el hermano Rogelio hace una metedura en el comité nacional, verdaderamente castróndica, provocando un consejo de intervención y el hermano Perfecto, constantemente retirado en dicho seno, se mayor aljara entre el público de esta banda, que sin duda se verá favorecido por esa iniciativa.

La empresa citada, podrá así escapar a dos de sus mayores y más lujos sus ingresos, a pocas reducciones de la rebeldía. El país ya no tiene más que temer de la funesta familia, desde que los dos diputados nacionales quedan relegados para formar número y volver según las instrucciones del bloque radical de la Cámara.

Así tenía que suceder. Finish Araya Brothers Ltd. Ltd.

NOTAS DE MONTEVIDEO

Don grandes iniciativas se han emprendido para defender al público rosarino de la irrisoria explotación de las exportaciones navieras que hacen la traza del Plata. Dichas acciones se han mantenido irreflexivamente, pero el pedido reiterado de diversas instituciones, entre ellas la Sociedad de Arrendamiento de Frigoríficos, aquí establecido, ya fía de que se reduzca el precio de los pasajes excepcionales sea ríen en los vapores de la carrera.

Falta precisamente al comercio y al pueblo del Uruguay y de la Argentina, ha provocado una general protesta en la opinión, que ve sacanada del fracaso la temporada veraniega, con la ausencia casi completa de turistas.

Ahora el "trust" recibirá un golpe de efecto con la resolución del Lloyd Brasileiro, de establecer un servicio de dos vapores entre las dos capitales rioplatenses. Esta resolución ha despertado el resque de la "resplada" que le sacudieron en la Cámara de Diputados en el debate político que precedió a la discusión del presupuesto.

Peroafortunadamente, se les ha cortado la rebeldía. El país ya no tiene más que temer de la funesta familia, desde que los dos diputados nacionales quedan relegados para formar número y volver según las instrucciones del bloque radical de la Cámara.

Así tenía que suceder. Finish Araya Brothers Ltd. Ltd.

LINEAS "NELSON" DE VAPORES

Próxima salida para LONDRES
VAPORES COBURN

HIGHLAND WARRIOR — 29 ENERO
HIGHLAND BRAE — 4 FEBRERO
HIGHLAND ROVER — 11 FEBRERO.

Por correo, etc. a los agentes
"H. y W. NELSON Ltd".

309 CANGALLO—Buenos Aires

Bulloch, Lade & Co. Ltd Glasgow & London

Distillers from pure malt only

UNICOS IMPORTADORES

LA COMPANIA GENERAL

"LA IMPORTADORA"

VENEZUELA 847 U. T. 2510, (Libertad)

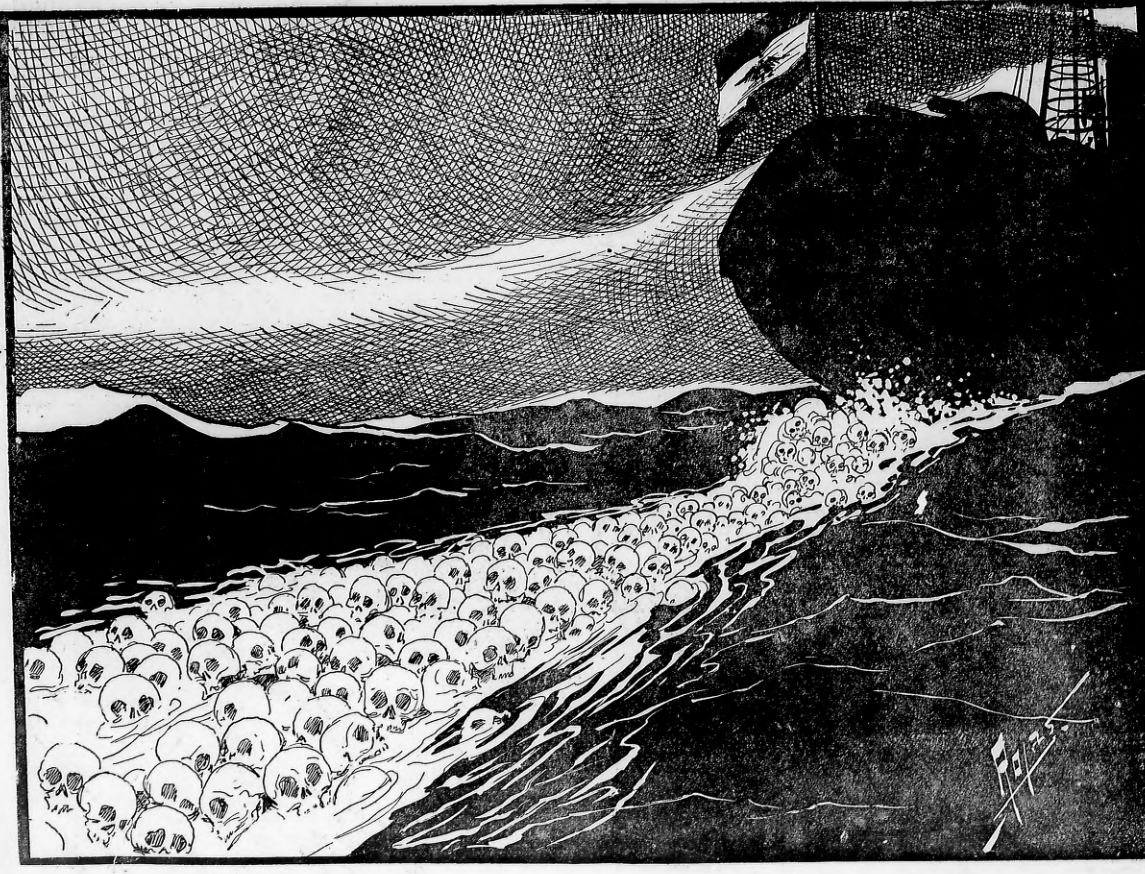
LINEA DE VAPORES "HOULDER"

Linea regular de vapores modernos con comodidades para pasajeros de 1a. y 3a. clase, conduciendo carga de Puertos Ingleses al Rio de la Plata.

Salidas fijas de Buenos Aires y La Plata de Vapores Frigoríficos modernos para el transporte de carne congelada y enfriada, habiendo comodidades para pasajeros de 1a. y 3a. clase.

Para fletes, pasajes y demás info. escriba a:
HOULDER BROTHERS & Co. Ltd.
337 BARRIENTO 337 — BUENOS AIRES

"ALLA VA LA NAVE..."



POR LA ESTELA INCONFUNDIBLE QUE LA NAVE DEJABA TRAS DE SI, SE ADIVINABA QUE ERA LA "CULTA" ALEMANIA QUE NAVEGABA CON RUMBO AL ABISMO.

NOTAS GRAFICAS, COMENTARIOS Y ANECDOTAS DE LA GUERRA

La solidaridad latina frente a la barbarie teutónica

Gran comité de defensa

Esta gran gigante ha conseguido unir en el peligro a los pueblos latinos amenazados por la invasión germánica.

La raza va ha puesto de pie, comprendiendo el supremo deber de la hora que se vive en la tragedia.

Durante más de cinco meses, dos pueblos latinos han sido invencibles obstáculos ante la avalancha de la barbarie, los pueblos latinos, el francés y el belga, salvaron la civilización con el concurso de las armas aliadas.

La raza latina se ha expirado toda en la batalla, para oponer un mar de sangre frente al mar de fuego desbordado desde las sombras lúgubres de Alemania.

Y ahora parece segura la entrada en la contienda de los otros pueblos nacidos bajo el mismo luminoso signo mediterráneo. Italia y Rumania, vinculadas por los mismos ideales e intereses, palpitando con el mismo corazón, velan con el arma al brazo donde los dos peñales aguardando el momento. Grecia, la abuela milenaria de la tierra, nueva su esfuerzo a fin de hacer surgir la liga belicosa contra Turquía.

Portugal envía sus tropas coloniales a las regiones del trópico africano para colaborar en la obra de destruir en ese continente los últimos rastros del imperio enemigo.

Solo España se mantiene en actitud indiferente ante la Cruzada. Solo España, neutralizada por los elementos políticos y absolutistas, resiste las corrientes de la opinión liberal que quiere la intervención en el gran conflicto, en nombre de los supremos intereses de la nación, de la raza y de la humanidad.

En cuanto a la América latina, sus simpatías vehementes se han mantenido siempre con los aliados, y no podría ser de otro modo; además del derecho que asiste a los pueblos latinos agredidos por el caos que germinó, un alto espíritu de latitud inspira esas simpatías. América va en la victoria de Francia, además del triunfo de la justicia, la exaltación de la raza en los nuevos destinos universales.

En París acaba de constituirse un gran comité de defensa de la cultura latina; forman en él los hombres más prestigiosos de la intelectualidad de los diversos pueblos latinos, y tienen como correspondientes a distinguidas personalidades en los dos continentes.

El señor Corredor Latorre, delegado de ese comité ante España y América, ha dirigido una carta circular a muchos escritores americanos, pidiendo la colaboración de todos por medio de publicaciones literarias y científicas destinadas a resaltar el espíritu de la raza nuestra frente a la amenaza teutónica. El ministro Delcassé ha solicitado de ese comité que se publiquen en francés, español e italiano el informe oficial de los crímenes y atrocidades cometidos por los hordos del káiser en esta satánica campaña.

Los escritores de la cultura institucion han encontrado eco simpático en todos los países latinos. Un formidable movimiento intelectual, que ya se inició bajo los mejores auspicios, estrechará los



Aspecto habitual de la Cámara francesa en las actuales sesiones inauguradas hace poco

Sven Hédin y la Légion d'Honneur

En la "Nation" d'hier, 13 Janvier, sous la signature de Correspondant, on peut lire les réticences de ce correspondant au sujet de la radiation des cadres de la Légion d'Honneur et de ceux de la Société de Géographie de France, de l'explorateur suédois Sven Hédin; radiation survenue après la publication d'une lettre dans laquelle Sven Hédin dit avoir voulu contrôler ce qu'il avait écrit sur ce que l'on raconte des atrocités allemandes et après enquête faite en mesure d'affirmer que les soldats français blessés et prisonniers chez les Allemands, sont l'objet d'un traitement égal à celui que reçoivent les soldats allemands (certain d'une certaine soldat).

Sans doute de ce qu'il affirme nous ne sommes pas rassurés sur le sort de nos pauvres prisonniers. Il nous a été dit, par des voyageurs qui ont vu, que dans les casernes allemandes et même dans des exercices en plein air, des officiers ont soufflé et oravaient que les soldats qui extenuaient pas le

movimiento al go de la bruto que los comandantes.

Nous voulons croire que nos soldats blessés et prisonniers sont bien traités, comme l'affirme Sven Hédin, mais pour quoi ne parle-t-il pas des femmes et des jeunes filles violées, des enfants mutilés, des vieillards fusillés par les hordes allemandes?

Il veut aussi nous convaincre que le Kaiser a employé les moyens les plus humanitaires pour éviter cette guerre de destruction. Alors nous disons à lui, le savant, à ce défenseur de la vérité, qu'il nous fasse connaître le complice de ce crime, que le monde entier puisse savoir à la guerre que l'humanité, la Belgique et dans le Nord de la France; qu'il nous dise le nom de la nation qui a mis les nerfs!

Qui, que Sven Hédin nous montre celui qui revient la honte de ce retour à la barbarie; qui nous prouve que le Kaiser et le militarisme allemand sont innocents de ce déshonneur d'honneur et de trahison, alors nous aussi nous nous fassons connaître le complice de ce crime, que le monde entier puisse savoir à la guerre que l'humanité, la Belgique et dans le Nord de la France; qu'il nous dise le nom de la nation qui a mis les nerfs!

Il nous dit encore, cet explorateur, qu'il n'a jamais entendus les officiers allemands avoir des expressions de dépit pour la France!

Mais quels reproches pourrions-nous adresser? De ne pas la langue? Le traité de paix, et si elle est heureuse que l'Allemagne lui ait fourni le moyen de reprendre l'Alsace et la Lorraine, ce n'est pas elle qui l'a fait surgir.

Sven Hédin a voulu, dit-il, mettre en une colonne et pour cela il a changé le nombre et la valeur de l'armée allemande, il admette la morale humanitaire qu'il forme et qui s'étale sur la "mat-

heures France" sur un parcours de plus de 300 kilomètres. Il ajoute encore que la lutte est inutile et vaine pour les adversaires de l'Allemagne car cette dernière est immensément riche et ne mettra fin à la guerre que lorsqu'elle aura épuisé sur toutes les lignes de combat!

Il veut aussi nous convaincre que le Kaiser a employé les moyens les plus humanitaires pour éviter cette guerre de destruction. Alors nous disons à lui, le savant, à ce défenseur de la vérité, qu'il nous fasse connaître le complice de ce crime, que le monde entier puisse savoir à la guerre que l'humanité, la Belgique et dans le Nord de la France; qu'il nous dise le nom de la nation qui a mis les nerfs!

Qui, que Sven Hédin nous montre celui qui revient la honte de ce retour à la barbarie; qui nous prouve que le Kaiser et le militarisme allemand sont innocents de ce déshonneur d'honneur et de trahison, alors nous aussi nous nous fassons connaître le complice de ce crime, que le monde entier puisse savoir à la guerre que l'humanité, la Belgique et dans le Nord de la France; qu'il nous dise le nom de la nation qui a mis les nerfs!

Il nous dit encore, cet explorateur, qu'il n'a jamais entendus les officiers allemands avoir des expressions de dépit pour la France!

Mais quels reproches pourrions-nous adresser? De ne pas la langue? Le traité de paix, et si elle est heureuse que l'Allemagne lui ait fourni le moyen de reprendre l'Alsace et la Lorraine, ce n'est pas elle qui l'a fait surgir.

Sven Hédin a voulu, dit-il, mettre en une colonne et pour cela il a changé le nombre et la valeur de l'armée allemande, il admette la morale humanitaire qu'il forme et qui s'étale sur la "mat-

heures France" sur un parcours de plus de 300 kilomètres. Il ajoute encore que la lutte est inutile et vaine pour les adversaires de l'Allemagne car cette dernière est immensément riche et ne mettra fin à la guerre que lorsqu'elle aura épuisé sur toutes les lignes de combat!

Il veut aussi nous convaincre que le Kaiser a employé les moyens les plus humanitaires pour éviter cette guerre de destruction. Alors nous disons à lui, le savant, à ce défenseur de la vérité, qu'il nous fasse connaître le complice de ce crime, que le monde entier puisse savoir à la guerre que l'humanité, la Belgique et dans le Nord de la France; qu'il nous dise le nom de la nation qui a mis les nerfs!

Qui, que Sven Hédin nous montre celui qui revient la honte de ce retour à la barbarie; qui nous prouve que le Kaiser et le militarisme allemand sont innocents de ce déshonneur d'honneur et de trahison, alors nous aussi nous nous fassons connaître le complice de ce crime, que le monde entier puisse savoir à la guerre que l'humanité, la Belgique et dans le Nord de la France; qu'il nous dise le nom de la nation qui a mis les nerfs!

Il nous dit encore, cet explorateur, qu'il n'a jamais entendus les officiers allemands avoir des expressions de dépit pour la France!

Mais quels reproches pourrions-nous adresser? De ne pas la langue? Le traité de paix, et si elle est heureuse que l'Allemagne lui ait fourni le moyen de reprendre l'Alsace et la Lorraine, ce n'est pas elle qui l'a fait surgir.

Sven Hédin a voulu, dit-il, mettre en une colonne et pour cela il a changé le nombre et la valeur de l'armée allemande, il admette la morale humanitaire qu'il forme et qui s'étale sur la "mat-

heures France" sur un parcours de plus de 300 kilomètres. Il ajoute encore que la lutte est inutile et vaine pour les adversaires de l'Allemagne car cette dernière est immensément riche et ne mettra fin à la guerre que lorsqu'elle aura épuisé sur toutes les lignes de combat!

Il veut aussi nous convaincre que le Kaiser a employé les moyens les plus humanitaires pour éviter cette guerre de destruction. Alors nous disons à lui, le savant, à ce défenseur de la vérité, qu'il nous fasse connaître le complice de ce crime, que le monde entier puisse savoir à la guerre que l'humanité, la Belgique et dans le Nord de la France; qu'il nous dise le nom de la nation qui a mis les nerfs!

Qui, que Sven Hédin nous montre celui qui revient la honte de ce retour à la barbarie; qui nous prouve que le Kaiser et le militarisme allemand sont innocents de ce déshonneur d'honneur et de trahison, alors nous aussi nous nous fassons connaître le complice de ce crime, que le monde entier puisse savoir à la guerre que l'humanité, la Belgique et dans le Nord de la France; qu'il nous dise le nom de la nation qui a mis les nerfs!

Il nous dit encore, cet explorateur, qu'il n'a jamais entendus les officiers allemands avoir des expressions de dépit pour la France!

Mais quels reproches pourrions-nous adresser? De ne pas la langue? Le traité de paix, et si elle est heureuse que l'Allemagne lui ait fourni le moyen de reprendre l'Alsace et la Lorraine, ce n'est pas elle qui l'a fait surgir.

Sven Hédin a voulu, dit-il, mettre en une colonne et pour cela il a changé le nombre et la valeur de l'armée allemande, il admette la morale humanitaire qu'il forme et qui s'étale sur la "mat-

heures France" sur un parcours de plus de 300 kilomètres. Il ajoute encore que la lutte est inutile et vaine pour les adversaires de l'Allemagne car cette dernière est immensément riche et ne mettra fin à la guerre que lorsqu'elle aura épuisé sur toutes les lignes de combat!

Il veut aussi nous convaincre que le Kaiser a employé les moyens les plus humanitaires pour éviter cette guerre de destruction. Alors nous disons à lui, le savant, à ce défenseur de la vérité, qu'il nous fasse connaître le complice de ce crime, que le monde entier puisse savoir à la guerre que l'humanité, la Belgique et dans le Nord de la France; qu'il nous dise le nom de la nation qui a mis les nerfs!

Qui, que Sven Hédin nous montre celui qui revient la honte de ce retour à la barbarie; qui nous prouve que le Kaiser et le militarisme allemand sont innocents de ce déshonneur d'honneur et de trahison, alors nous aussi nous nous fassons connaître le complice de ce crime, que le monde entier puisse savoir à la guerre que l'humanité, la Belgique et dans le Nord de la France; qu'il nous dise le nom de la nation qui a mis les nerfs!

Il nous dit encore, cet explorateur, qu'il n'a jamais entendus les officiers allemands avoir des expressions de dépit pour la France!

Mais quels reproches pourrions-nous adresser? De ne pas la langue? Le traité de paix, et si elle est heureuse que l'Allemagne lui ait fourni le moyen de reprendre l'Alsace et la Lorraine, ce n'est pas elle qui l'a fait surgir.

Sven Hédin a voulu, dit-il, mettre en une colonne et pour cela il a changé le nombre et la valeur de l'armée allemande, il admette la morale humanitaire qu'il forme et qui s'étale sur la "mat-

La guerra y los ferrocarriles

La característica de la guerra actual es la de ser una guerra de ferrocarriles. Duerme eficientemente las fuerzas se italian con el mayor orden y la mayor celeridad. Cargos caros alemanes han ido y vuelto del frente occidental al oriental, y cuando París estuvo asediado, Francia transportó rápidamente de Sur a Norte ejércitos americanos.

Existiendo en cuenta que, para transportar un cuerpo de ejército con su material no necesitan 112 trenes, y que de tren a tren el intervalo mínimo es de diez minutos, con dicho fin, se necesitan veintinueve horas y media para haber salido de una estación. Pero esto no dice, siquiera el movimiento ferroviario. Hay que pensar en los trenes de munición y víveres al frente de combate y el de heridos desde las líneas de fuego al interior.

Francia ha tenido que establecer caudales regulares del movimiento, y el frente de cada una de ellas está en el campo de batalla. Mayor, de las que preparan el transporte ferroviario para tiempo de guerra. Cada estación reguladora dispone de un parque de vagones, depósitos de municiones, depósitos de víveres, depósitos de heridos, etc. Según las necesidades, disminuye la marcha de trenes, que desde el principio del día de guerra, en la noche, se disminuyen a la mitad. Hay un número considerable de trenes diarios y entre ellos se intercalan los expresos.

Los hermanos polacos

Será Casanova, la distinguida escritora española que presta servicios de enfermera en un hospital de París, quien refiere el siguiente emocionante episodio:

Desde el 26 de octubre he asistido en este hospital de heridos de guerra a más de cinco mil heridos. Los heridos están, desde el primer día de mi servicio y en los trenes de guerra, en un estado de gran sufrimiento. Los heridos están, desde el primer día de mi servicio y en los trenes de guerra, en un estado de gran sufrimiento.

Desde el 26 de octubre he asistido en este hospital de heridos de guerra a más de cinco mil heridos. Los heridos están, desde el primer día de mi servicio y en los trenes de guerra, en un estado de gran sufrimiento. Los heridos están, desde el primer día de mi servicio y en los trenes de guerra, en un estado de gran sufrimiento.

Desde el 26 de octubre he asistido en este hospital de heridos de guerra a más de cinco mil heridos. Los heridos están, desde el primer día de mi servicio y en los trenes de guerra, en un estado de gran sufrimiento. Los heridos están, desde el primer día de mi servicio y en los trenes de guerra, en un estado de gran sufrimiento.

Desde el 26 de octubre he asistido en este hospital de heridos de guerra a más de cinco mil heridos. Los heridos están, desde el primer día de mi servicio y en los trenes de guerra, en un estado de gran sufrimiento. Los heridos están, desde el primer día de mi servicio y en los trenes de guerra, en un estado de gran sufrimiento.

Desde el 26 de octubre he asistido en este hospital de heridos de guerra a más de cinco mil heridos. Los heridos están, desde el primer día de mi servicio y en los trenes de guerra, en un estado de gran sufrimiento. Los heridos están, desde el primer día de mi servicio y en los trenes de guerra, en un estado de gran sufrimiento.

Desde el 26 de octubre he asistido en este hospital de heridos de guerra a más de cinco mil heridos. Los heridos están, desde el primer día de mi servicio y en los trenes de guerra, en un estado de gran sufrimiento. Los heridos están, desde el primer día de mi servicio y en los trenes de guerra, en un estado de gran sufrimiento.

Desde el 26 de octubre he asistido en este hospital de heridos de guerra a más de cinco mil heridos. Los heridos están, desde el primer día de mi servicio y en los trenes de guerra, en un estado de gran sufrimiento. Los heridos están, desde el primer día de mi servicio y en los trenes de guerra, en un estado de gran sufrimiento.

Desde el 26 de octubre he asistido en este hospital de heridos de guerra a más de cinco mil heridos. Los heridos están, desde el primer día de mi servicio y en los trenes de guerra, en un estado de gran sufrimiento. Los heridos están, desde el primer día de mi servicio y en los trenes de guerra, en un estado de gran sufrimiento.

Desde el 26 de octubre he asistido en este hospital de heridos de guerra a más de cinco mil heridos. Los heridos están, desde el primer día de mi servicio y en los trenes de guerra, en un estado de gran sufrimiento. Los heridos están, desde el primer día de mi servicio y en los trenes de guerra, en un estado de gran sufrimiento.

Desde el 26 de octubre he asistido en este hospital de heridos de guerra a más de cinco mil heridos. Los heridos están, desde el primer día de mi servicio y en los trenes de guerra, en un estado de gran sufrimiento. Los heridos están, desde el primer día de mi servicio y en los trenes de guerra, en un estado de gran sufrimiento.

Desde el 26 de octubre he asistido en este hospital de heridos de guerra a más de cinco mil heridos. Los heridos están, desde el primer día de mi servicio y en los trenes de guerra, en un estado de gran sufrimiento. Los heridos están, desde el primer día de mi servicio y en los trenes de guerra, en un estado de gran sufrimiento.

Desde el 26 de octubre he asistido en este hospital de heridos de guerra a más de cinco mil heridos. Los heridos están, desde el primer día de mi servicio y en los trenes de guerra, en un estado de gran sufrimiento. Los heridos están, desde el primer día de mi servicio y en los trenes de guerra, en un estado de gran sufrimiento.

Italia en la tragedia

Desgraciada y sangrienta la párpala, con el cielo herido y las manos muertas, la Madre Italia llora los hijos que caen en la tierra armenia. Y el cielo, en silencio de respeto, se torna a su dolor.

Las naciones conculcadas por el otro horrendo terrorismo de la guerra han unido en la batalla, para mirar hacia el cielo mediterráneo humilde del resplandor siniestro de la catástrofe.

Italia está de nuevo en la tragedia. Un destino análogo pasa sobre el mundo, una catástrofe similar, enlutada en la noche.

Italia ha sufrido ahora hasta el espejismo de la guerra italiana. El mundo, bajo su granada casi nocturna, se ha convertido en la tragedia de la guerra italiana. El mundo, bajo su granada casi nocturna, se ha convertido en la tragedia de la guerra italiana.

En los días de la guerra italiana, el mundo, bajo su granada casi nocturna, se ha convertido en la tragedia de la guerra italiana. El mundo, bajo su granada casi nocturna, se ha convertido en la tragedia de la guerra italiana.

En los días de la guerra italiana, el mundo, bajo su granada casi nocturna, se ha convertido en la tragedia de la guerra italiana. El mundo, bajo su granada casi nocturna, se ha convertido en la tragedia de la guerra italiana.

En los días de la guerra italiana, el mundo, bajo su granada casi nocturna, se ha convertido en la tragedia de la guerra italiana. El mundo, bajo su granada casi nocturna, se ha convertido en la tragedia de la guerra italiana.

En los días de la guerra italiana, el mundo, bajo su granada casi nocturna, se ha convertido en la tragedia de la guerra italiana. El mundo, bajo su granada casi nocturna, se ha convertido en la tragedia de la guerra italiana.

Desgraciada y sangrienta la párpala, con el cielo herido y las manos muertas, la Madre Italia llora los hijos que caen en la tierra armenia. Y el cielo, en silencio de respeto, se torna a su dolor.

Las naciones conculcadas por el otro horrendo terrorismo de la guerra han unido en la batalla, para mirar hacia el cielo mediterráneo humilde del resplandor siniestro de la catástrofe.

Italia está de nuevo en la tragedia. Un destino análogo pasa sobre el mundo, una catástrofe similar, enlutada en la noche.

Italia ha sufrido ahora hasta el espejismo de la guerra italiana. El mundo, bajo su granada casi nocturna, se ha convertido en la tragedia de la guerra italiana.

En los días de la guerra italiana, el mundo, bajo su granada casi nocturna, se ha convertido en la tragedia de la guerra italiana. El mundo, bajo su granada casi nocturna, se ha convertido en la tragedia de la guerra italiana.

En los días de la guerra italiana, el mundo, bajo su granada casi nocturna, se ha convertido en la tragedia de la guerra italiana. El mundo, bajo su granada casi nocturna, se ha convertido en la tragedia de la guerra italiana.

En los días de la guerra italiana, el mundo, bajo su granada casi nocturna, se ha convertido en la tragedia de la guerra italiana. El mundo, bajo su granada casi nocturna, se ha convertido en la tragedia de la guerra italiana.

En los días de la guerra italiana, el mundo, bajo su granada casi nocturna, se ha convertido en la tragedia de la guerra italiana. El mundo, bajo su granada casi nocturna, se ha convertido en la tragedia de la guerra italiana.

CROQUIS

Aquí todas las cosas son como los sapatos, nada dura nada. La misma guerra europea ya nos canta un poco el Manifiesto.

El subterráneo es una de esas cosas que han durado poco. Apenas ha transcurrido un año, y ya para nada ofrece novedad. Contadas veces da juego todavía, y el cronista debe aprovecharlas en el acto, o se expone a perder el mismo tren.

Pero lo que iba a contar es lo siguiente.

El otro día viajaba yo en el subterráneo. Un compañero de viaje vino más bien puebleto de cuerpo, y lleva un cierto clásico traje negro, escaso de pantalón y con las arrugas contradas en el bafi. El sombrero, blanco, metido a dos manos en la cabeza, y descansando las alas sobre las orejas.

El hombre oyes con estas señas personales, estaba prestado como un loro, de una de las columnas metálicas del vagón. El motorista de allá delante, no era muy considerado. Sin la gente, y jugaba con él como con un niño. El pobre pasajero parecía lo que llaman un pueblecito de los cultivos del muestro. Pero lo más notable de todo era el más curioso de miso se revolvió en todas direcciones, queriendo leer o descubrir alguna cosa en las paredes del subterráneo. Estaba angustiado por tener una idea del sitio donde se hallaba, pero, ¿qué iba a leer ni descubrir con semejante velocidad?

No se le ocurría preguntarnos a nosotros, o no quería hacerlo. Y en cuanto a nosotros, éramos tan serviciales, que preferíamos disfrutar del espectáculo de un hombre en apuros. Allí estaba haciendo falta, como pocas veces en la historia del subterráneo, un empleado de la empresa, porque las estaciones iban pasando, y el querido amigo no sabía el bajarse al túnel, o seguir derecho hasta que el tren se estrellase en alguna estación.

Pero ahora se verá porque hablé de un empleado de la empresa.

En una estación. Mientras el pasajero, unas veces por la derecha y otras por la izquierda, mira asomado los numerosos trenes, como si los buses se al lado fuesen, entra seguro de sí, un hombre en el vagón. El tren parte. Un cuanto al hombre se ha detenido y se queda indiferente, de pie junto a una portezuela (la que está frente a la otra por donde ha entrado), y por un actitud se diría que sencillamente se acomoda y mira de vista, el arribado de nuestro se dirige a él sin vacilar y sin ambages corteses, en uso de las prerrogativas de quien ha pagado su boleto. Pero el uniforme del interpela-



do es el del Ejército de Salvación. Nosotros celebramos interiormente y hasta con risas mal reprimidas el que pro, que nos parece mucho más divertido porque la gorda del salvacionista es morada, como el soldado del arzobispo, de manera que tenemos buenas razones para creernos en presencia de un alto oficial.

¿Qué podía saber el salvacionista, de las tribulaciones del pasajero, ni qué antecedente tenía, para hacernos cargo de la situación? En cambio, debe haberle chocado desagradablemente la forma exabrupto en que lo interroga un desconocido que lleva el sombrero enterrado hasta las orejas. Sin mirarlo, como si en realidad fuese un despectivo funcionario inglés, contesta cualquier cosa: "falta mucho", "tengo tiempo todavía", etc. Nosotros no las oímos, pero no nos perdemos nada.

El pasajero vuelve a su fiero, pero no tiene cara de estar conforme. Lo que él necesita es un dato concreto, puede que la seguridad de que le avisen cuando llegue a su destino. Así, pues, carga de nuevo sobre el desprevenido salvacionista: ¿por ventura no ha pagado su boleto? Y habiéndolo pagado, él tiene la obligación de responderle en extenso y satisfactoriamente.

Por fortuna suya, la víctima es un salvacionista y no un portero de un hotel, que sino, allí mismo le enterrara el sombrero mucho más adentro. El salvacionista no comprende nada todavía, y se conduce como antes; pero el otro ha pagado su boleto y arremete otra vez. Botoneses el salvacionista cree que está frente a uno de esos ahilados que nos suelen salir en los viajes cortos o largos; la cosa lo hace gracia, y atiende tranquilo. El objeto de su solicitud pensará en este cambio en la consecuencia de no haber sido tanto y de haber permanecido firme en su derecho. Otro que él, se acobarda y se queda en el atolladero. Pierdan cuidado, ya les recomendaré la receta a los amigos.

A cierto punto, el salvacionista, que el creyó dominado por su energía, se le acerca y le toca el hombro. Es al salir el tren de una estación, y le dice algo, señalando para la que viene. El pasajero, sin dar las gracias, no atende sino a precipitarse a la portezuela. Regula el impulso que lleva, va a saltar del tren antes de tiempo. Pero el salvacionista se ha penetrado bien de su papel de padrino, y le toma del brazo, con una gruesa cañonera y la potencia diámetro que movía el ascensor servía también a instalaciones preparadas para reflectores y telegrafía sin hilos.

— ¡Bueno, hombre! ¿O se figura que está tratando con algún soldado?

— ¡Bueno, hombre! ¿O se figura que está tratando con algún soldado?

Las pérdidas belgas en la guerra

por Enrique M. Rúa.

El abogado... alta Enrique Mason, ha publicado un folleto muy curioso donde calcula las pérdidas materiales que los alemanes han causado a los belgas en los primeros ocho meses de la guerra actual.

Dice Mason que Lieja, las ciudades y pueblos de sus cercanías han sufrido daños por valor de 175 millones; Lovain, por valor de 18; Malinas, por valor de 38; Namur, por valor de 120; Dinant, por valor de 79; Charleroi y sus regiones mineras y fabriles, por valor de 500; y Amberes, por valor de 100.

Las ciudades belgas han sufrido daños que ascienden a 1400 millones.

Hay que contar, igualmente, lo que costará reparar los puentes, caminos, calzadas, canales, diques, ferrocarriles, acueductos, etc., que han destruido los alemanes.

El total de las pérdidas sufridas por los belgas en los ocho meses de la guerra, según Mason, A 5301 millones de francos.

Fortaleza disfrazada

En Oxyde, pequeña, pero bonita estación balnearia de la costa belga, entre Nieuport y Dunkerque, al Norte de París, ha sido descubierta y volada una villa alemana, que era una fortaleza. Hace tres años llegó un señor alemán, acompañado de su esposa y una criada, y compró un pequeño terreno en una duna elevadísima, de más de 300 metros, que dominaba gran extensión de mar por un lado, y por el otro, el valle de la Oise. En seguida comenzó a construir una villa, diciendo que el sitio le encantaba y pensaba pasar allí su vida. Pero los muros de la tal villa tenían un metro de espesor, y el techo era de acero y cemento. En la villa instaló un ascensor capaz de elevar diez toneladas de peso, y además hizo construir una carretera de cemento para enlazar su residencia con la carretera general.

La gente del lugar lo tuvo por un hombre raro; pero no creyó ninguna sospecha. Pero a la caída de Amberes desaparecieron los habitantes de la "villa", y entonces las autoridades dieron cuenta al estado mayor de estos detalles. Enviado un ingeniero militar, vio que la casa del alemán era una fortaleza. En lo alto, y ocultas por un telado de paja, había siete plataformas para gruesos cañones y la potencia diámetro que movía el ascensor servía también a instalaciones preparadas para reflectores y telegrafía sin hilos.

Así preparaba Alemania su dominio de la costa belga para atacar a Inglaterra.



Diversos aspectos de la playa, bellezas en la intimidad y cuadros plásticos adecuados al ambiente

El libro amarillo francés

El Libro Amarillo francés es un verdadero tesoro de historia política contemporánea. Debe leerlo, como los demás documentos oficiales, los que quieren tener una idea clara de la guerra. No sólo da pruebas definitivas de los preparativos de Alemania para la guerra, sino una impresión exacta del estado psicológico del pueblo alemán.

Los gobernantes y jefes militares preparaban la guerra; el pueblo acogía su idea como algo fatal, o económicamente necesario, o conveniente para contentar la marea socialista, o por envidia del Imperio colonial francés y por despecho del fracaso diplomático de Alemania en la cuestión de Marruecos. Miedo, mitad miedo, mitad ambición. Estas dos fuerzas fuz-

ron las que insuflaron en Alemania la guerra como una necesidad nacional. Es como el yo temes que usted me arrebates por la fuerza el reloj, y, con objeto de evitarlo, me lanzara sobre usted, y tras dejarle vendido para mucho tiempo le quitase su propio reloj; de este modo, de realizarse mis deseos, me encontraría yo con un enemigo menor, y un reloj más.

El herido alemán

y el jefe del tren

Hace unos días, uno de los trenes de víveres y municiones llevaba entre los heridos a un soldado alemán. El jefe del tren, un sargento, que había sido el alemán, le dirigió algunas

palabras. El alemán, lleno de miedo preguntó:

— ¿Es verdad que me matarán?

— No señor, — le respondió el francés. — Nosotros no matamos heridos ni prisioneros. Se le curará bien y se le atenderá mejor.

Más adelante el alemán pidió de beber, y al llegar a Espinal el francés le dio una botella de vino.

Agradecido el soldado testón, lo abrazó y le dijo: Usted es el mejor de los franceses.

— No, señor, — le respondió el jefe de tren. — Todos los franceses somos así.

El alemán solo tuvo una frase.

— ¡Cómo son los franceses!

Caja Internacional Mútua de Pensiones

FUNDADA EN 1901

LA INSTITUCIÓN DE AHORROS MAS PODEROSA DE AMERICA

Capital inamovible recaudado al 30 de Noviembre de 1914 \$ 13.650.604.15

Socios inscriptos al 30 de Noviembre de 1914: 71.631



CORRIENTES esquina PUEYRREDON

Soberbia construcción que consta de 151 casas y 18 locales para negocio.

400 Agentes, encargados de cobranza etc., en todas las ciudades y pueblos de la República Argentina y Oriental y las principales del extranjero.



Los ahorros depositados en esta Institución están garantidos contra todo riesgo, por sus edificios, que representan hoy un valor de más de

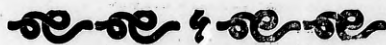
Quince millones

de pesos m/n.



Posee además el palacio donde funciona el Majestic Hotel, los dos pasajes denominados "CAJA INTERNACIONAL" situados en las calles Bdo. de Irigoyen y Brasil y Rivadavia esq. Azcuénaga.

En MONTEVIDEO posee otro espléndido edificio situado en la Plaza Libertad y en el Rosario la construcción ubicada en la esquina Corrientes y Córdoba, además de otras propiedades de menor importancia en esta capital, La Plata y Bahía Blanca.



Administración General: PUEYRREDON 514

PIDAN FOLLETOS, ESTATUTOS, BOLETINES, etc.